



**Interreg**

**ALCOTRA**

Fonds européen de développement régional  
Fondo europeo di sviluppo regionale

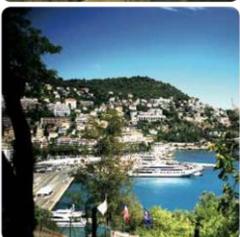
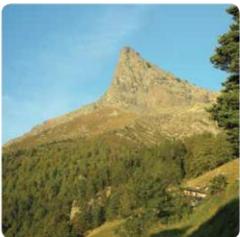


UNION EUROPÉENNE  
UNIONE EUROPEA

[www.CLIMAERA.eu](http://www.CLIMAERA.eu)

# CONFERENZA FINALE DEL PROGETTO CLIMAERA





**Interreg**

**ALCOTRA**

Fonds européen de développement régional  
Fondo europeo di sviluppo regionale



UNION EUROPÉENNE  
UNIONE EUROPEA

[www.CLIMAERA.eu](http://www.CLIMAERA.eu)

Tavola rotonda 2

## L'IMPEGNO DEI CITTADINI

Per preservare il clima e  
la qualità dell'aria

**Essendo attori dell'aria che respiriamo ... Sì, ma come ?**

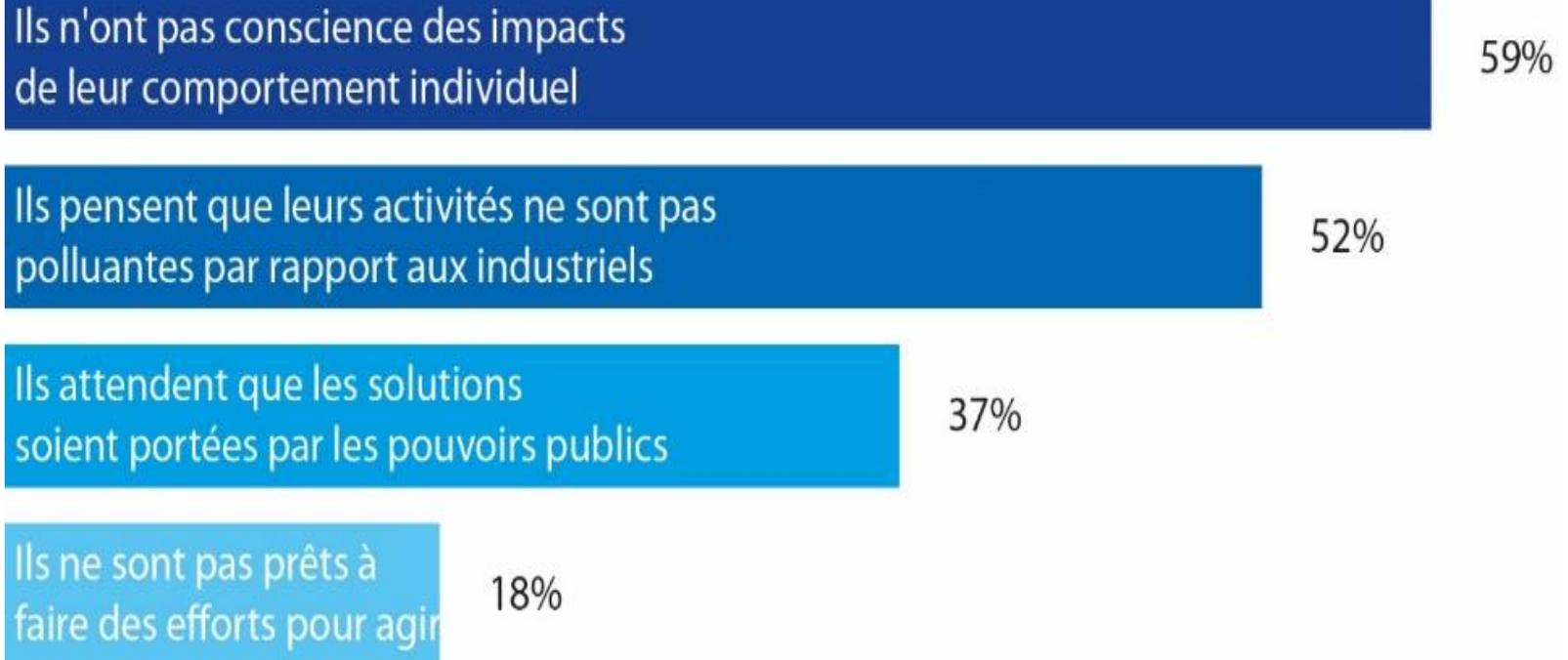
>> Oltre 1.500 persone hanno risposto al questionario online sul territorio di ALCOTRA

1) Qualità dell'aria,  
Cosa significa per il grande pubblico ?

2) Cambiamento climatico,  
Cosa significa per il grande pubblico ?



## 1) Quali ragioni limitano l'evoluzione del comportamento ?



2) L'interesse del pubblico in generale per l'aria è legato alla salute, al « benessere » e alle generazioni future

## Quali azioni intraprendere per ridurre l'inquinamento ?

- 1) Arieggiare gli spazi abitativi ogni giorno: è facile 👍 ! Per quasi il 90% degli intervistati 😊
- 2) Modificare il riscaldamento per ridurre l'inquinamento: è realizzabile 🖱 per quasi la metà dei partecipanti !  
*>> il riscaldamento è sinonimo di benessere e comfort! Non è una fonte di inquinamento per il grande pubblico.*
- 3) Limitare l'uso dell'auto per gli spostamenti quotidiani: è difficile 🙄 per un terzo degli interpellati  
*>> il cittadino non vuole cambiare comportamento, vuole che le auto siano meno inquinanti !*

**Obiettivo : avviare cambiamenti nel comportamento dei cittadini verso una migliore qualità ambientale**

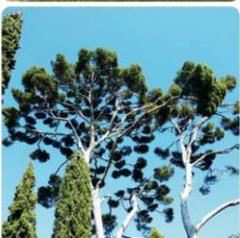
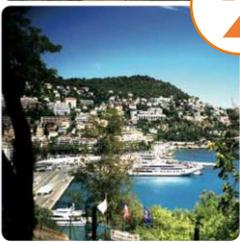
1) Doppio utilizzo : on line e off line

2) Doppio ingresso : percorso cittadino e percorso comunitario

3) 3 parti :

- Comprendi perché aria, clima ed energia sono inseparabili
- L'aria, il clima e l'energia nella mia regione
- Come comportarsi ?





2

## L'IMPEGNO DEI CITTADINI PER PRESERVARE IL CLIMA E LA QUALITÀ DELL'ARIA

*Alban Amrouni, Direttore Di La Manane*

## Pollution de l'air, changement climatique et énergie

MENU ≡

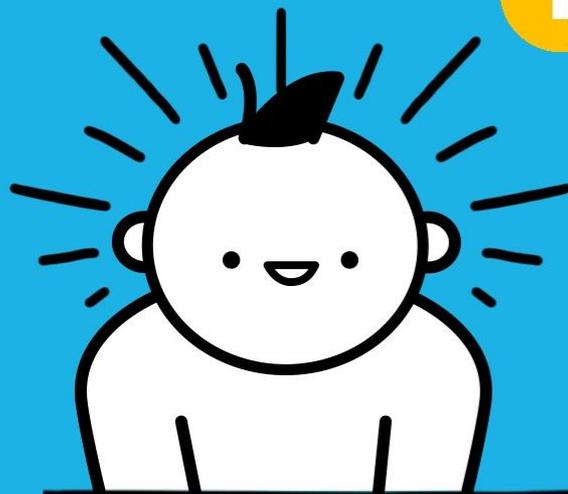
Tout est lié !

### PARCOURS COLLECTIVITES

1

Pourquoi l'air,  
le climat et  
l'énergie sont  
indissociables ?

????

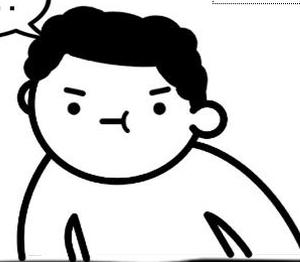




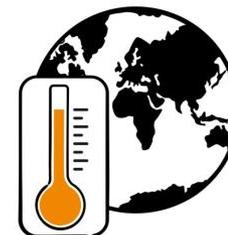
Quand il roule,  
voilà ce qui se passe



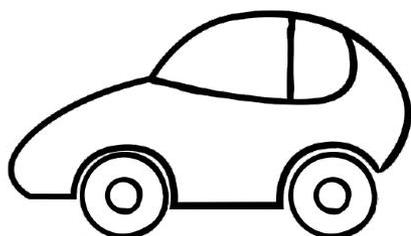
Pff...



**GAZ À EFFET DE SERRE**  
responsable du changement  
climatique



2 types d'émissions



**PARTICULES FINES  
ET DIOXYDE D'AZOTE**  
Pollution de l'air, effets sur la santé  
et l'environnement



# L'IMPEGNO DEI CITTADINI PER PRESERVARE IL CLIMA E LA QUALITÀ DELL'ARIA

MENU ≡



ULTRAVIOLETS



ATMOSPHERE



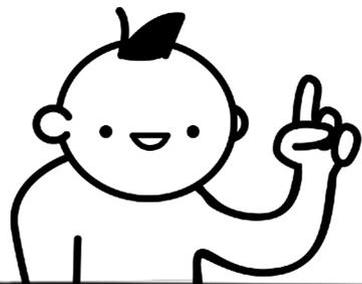
CHALEUR



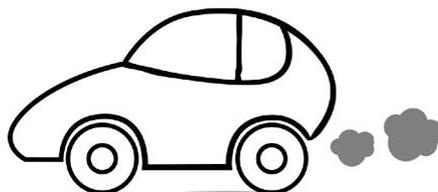
GAZ À EFFET DE SERRE



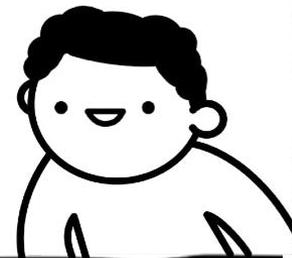
Sans l'atmosphère et les gaz à effet de serre, nous ne pourrions pas vivre sur Terre



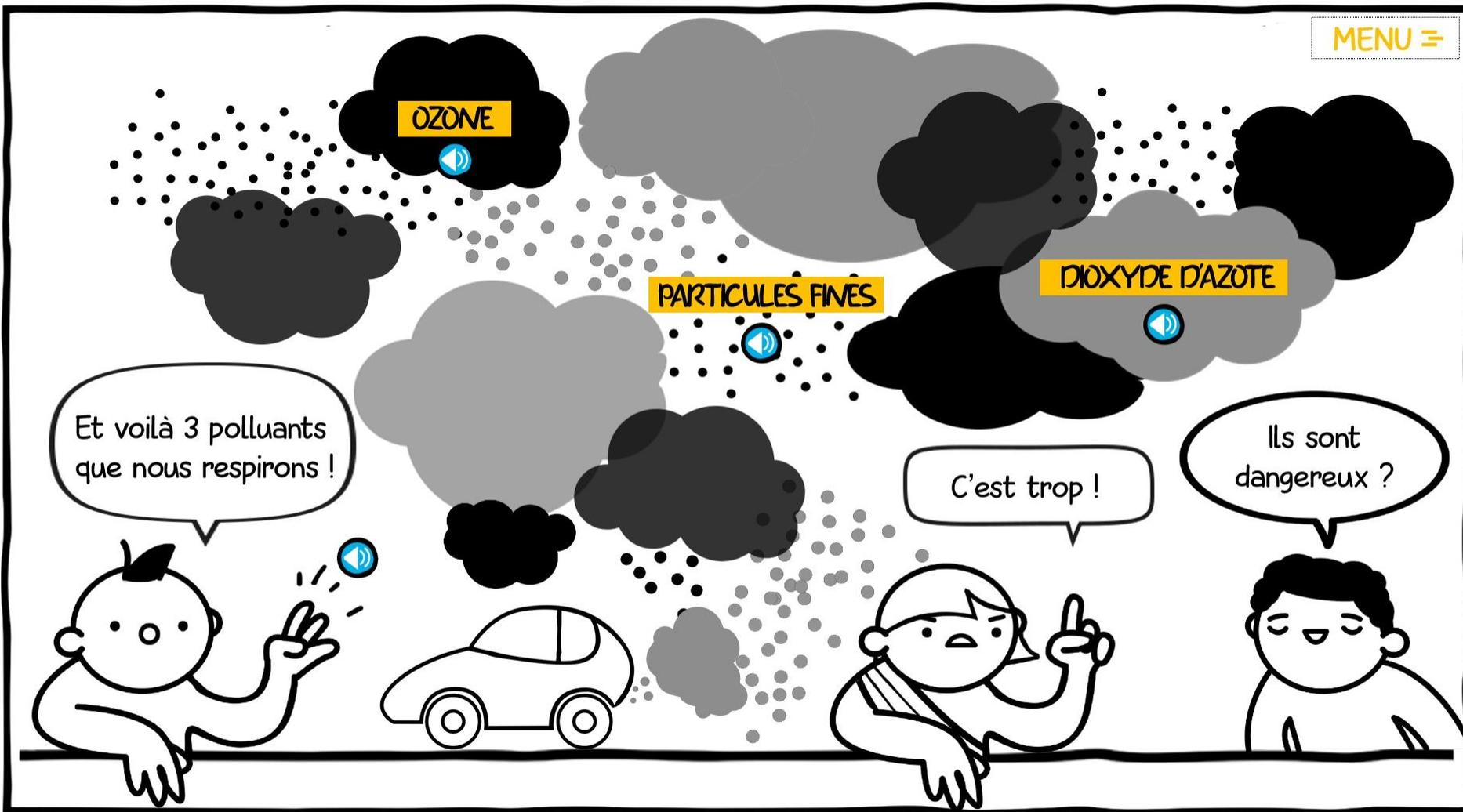
Ah oui pourquoi ?



Bon ben moi je continue à rouler...

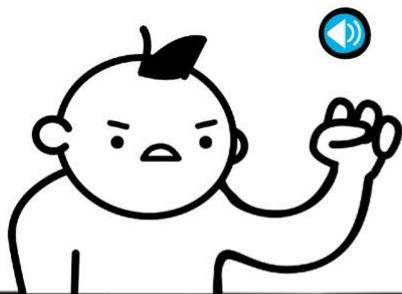


MENU ≡



# L'IMPEGNO DEI CITTADINI PER PRESERVARE IL CLIMA E LA QUALITÀ DELL'ARIA

MENU ≡



Certaines mesures visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre, ont des conséquences néfastes sur la qualité de l'air. Regardez !

Ah oui quand même !



- Moins de CO2
- Moins d'énergies fossiles



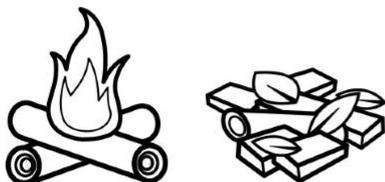
- Plus de particules
- Plus d'oxydes d'azote
- Plus de composés organiques volatils



- Baisse de la consommation énergétique



- Dégradation de la qualité de l'air intérieur



BOIS OU BIOMASSE  
COMBUSTION



ISOLATION

Pollution de l'air, changement climatique et énergie

MENU ≡

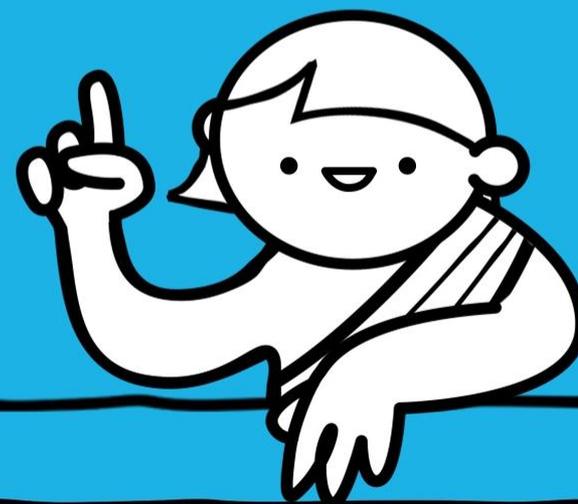
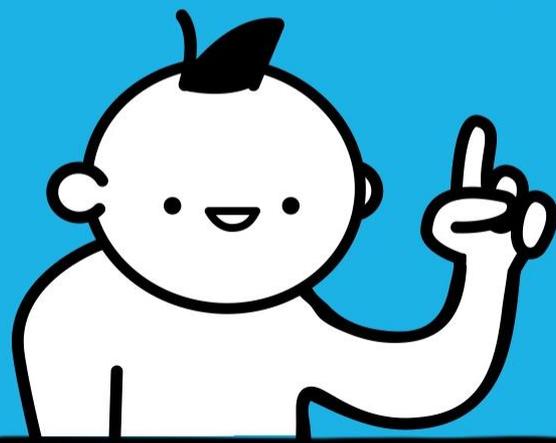
Tout est lié !

## PARCOURS COLLECTIVITES

2

L'air, le climat  
et l'énergie  
dans nos régions

Je veux  
tout savoir !



# L'IMPEGNO DEI CITTADINI PER PRESERVARE IL CLIMA E LA QUALITÀ DELL'ARIA

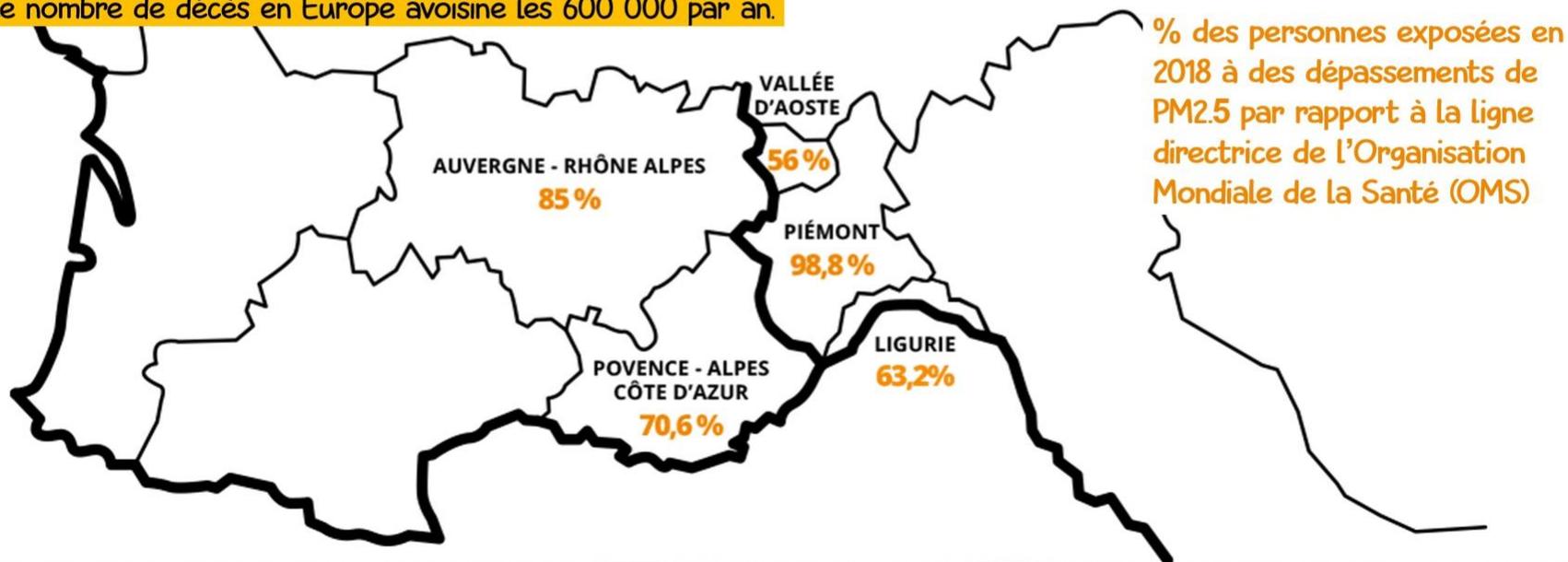
Ça fait froid dans le dos...

Regardez ces chiffres !!!

Je remonte le chauffage ?

MENU ≡

La pollution de l'air serait la troisième cause de mortalité en France.  
Le nombre de décès en Europe avoisine les 600 000 par an.



# L'IMPEGNO DEI CITTADINI PER PRESERVARE IL CLIMA E LA QUALITÀ DELL'ARIA

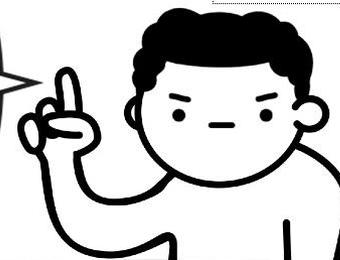
MENU ≡

Normal, y a du soleil !



L'été sur le littoral méditerranéen, les pics de pollution à l'ozone sont fréquents.

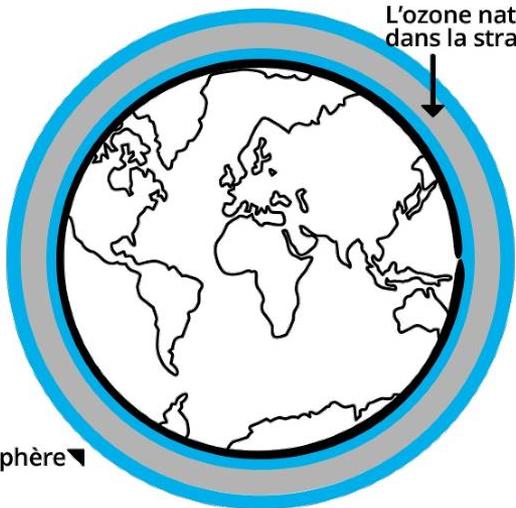
Je vais quand même pas déménager !



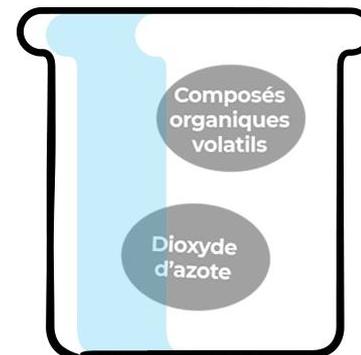
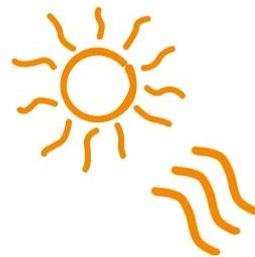
RAPPEL

L'ozone des pics d'ozone n'est pas naturel. C'est un polluant qui est le résultat d'une réaction chimique

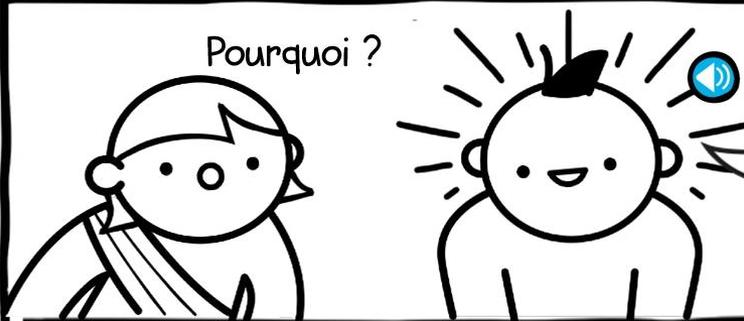
L'ozone naturel est situé dans la stratosphère



atmosphère ▼



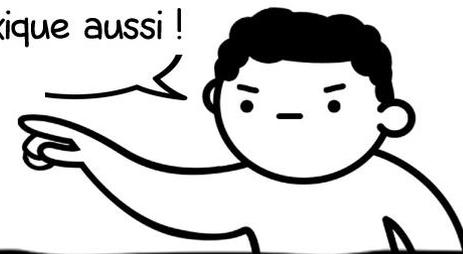
Pourquoi ?



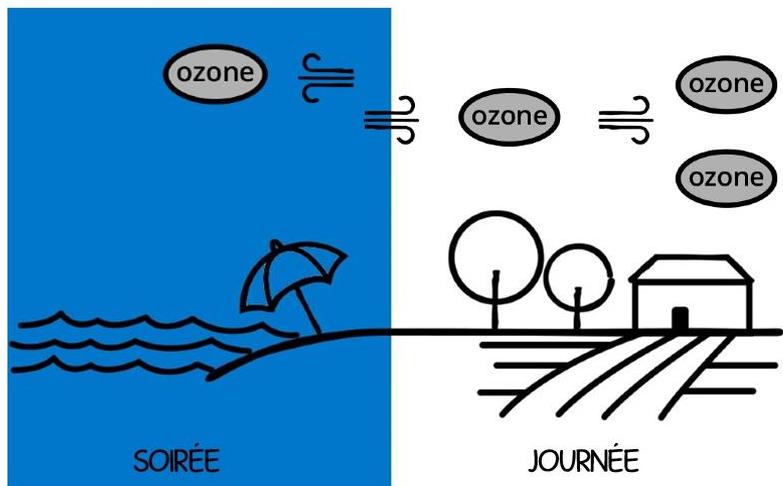
Mais curieusement, les pics d'ozone polluent plus les campagnes que les villes !

Oui ben en ville, c'est bien toxique aussi !

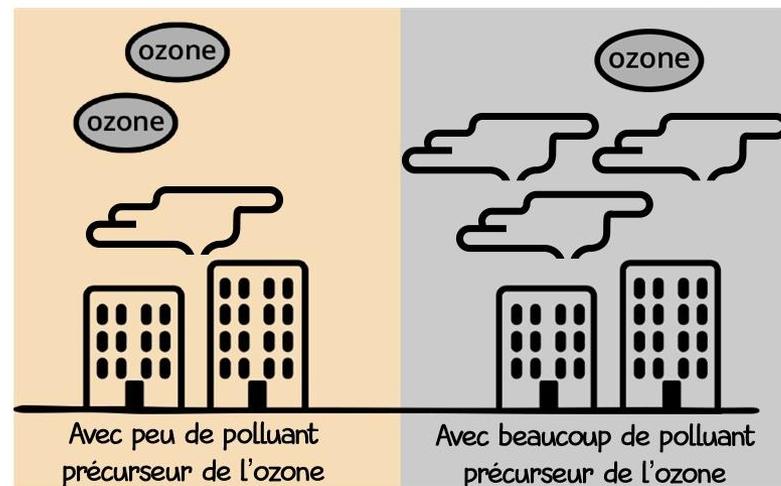
MENU ≡



## CIRCULATION ET ACCUMULATION DE L'OZONE DANS LES CAMPAGNES



## CRÉATION / DESTRUCTION DE L'OZONE EN VILLE



## SCÉNARI D'ÉMISSIONS À L'HORIZON 2030 ET 2050

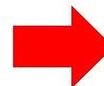
MENU ≡

CLIMAERA

AUJOURD'HUI



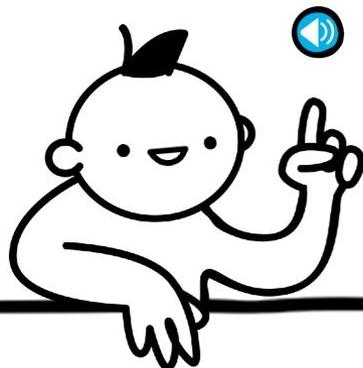
Si les émissions de gaz à effet de serre ne baissent pas ....



DEMAIN



Fait chaud !



Voilà l'enjeu !

Je confirme !



Pollution de l'air, changement climatique et énergie

MENU ≡

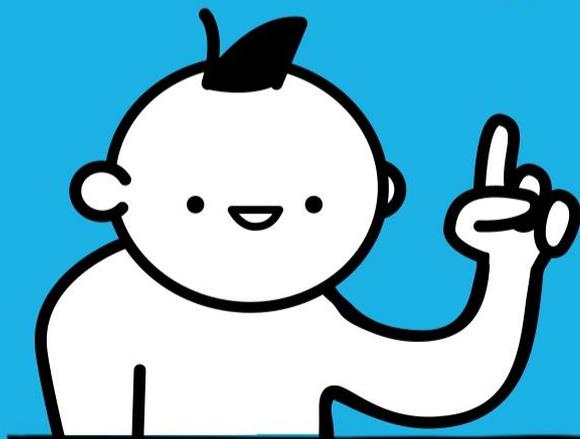
**PARCOURS COLLECTIVITES**

**Tout est lié !**

**3**

Comment agir ?

C'est urgent !

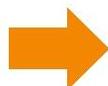




**1**

## DÉVELOPPER LA MIXITÉ URBAINE

Diminuer les besoins de déplacements en voiture individuelle en repensant les centres villes pour faciliter les mobilités douces.



**TURIN**



Renforcement du système ferroviaire métropolitain de l'agglomération



Extension de la ligne 1 du métro  
Création d'une seconde ligne



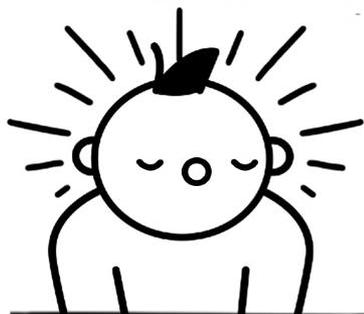
Mise en place d'une ZFE : limiter la circulation des véhicules les plus polluants



Promotion de l'utilisation du vélo pour les trajets courts et quotidiens

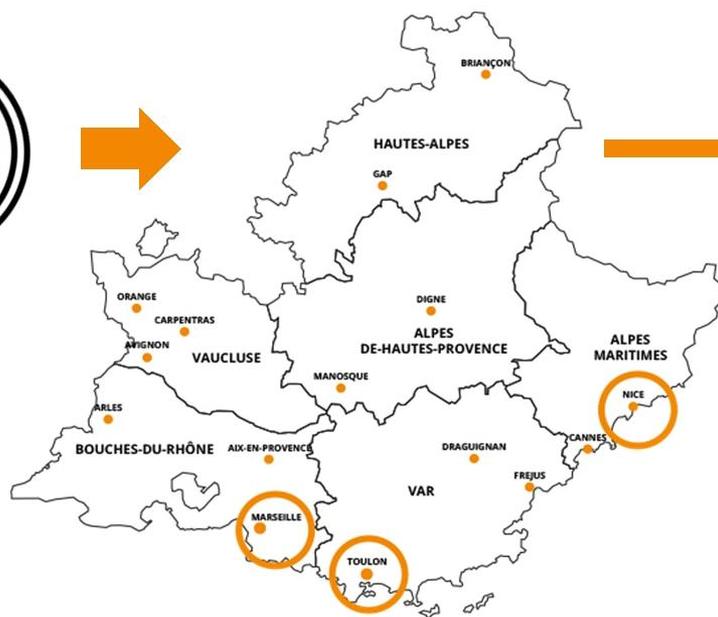


Réduction du CO<sub>2</sub> de près de 3% par an dans cette région par rapport aux émissions 2030

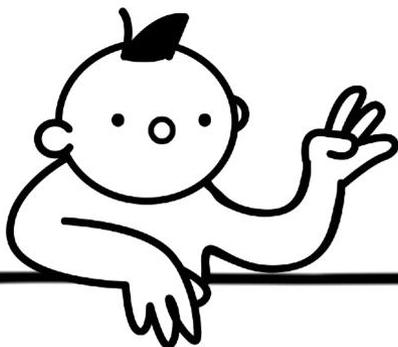


4

ÉLECTRIFICATION À QUAI / CHANGEMENT DE CARBURANT DES NAVIRES DANS LES VILLES PORT  
2 étapes de la transition énergétique du transport maritime pour ne plus pénaliser les riverains des villes port



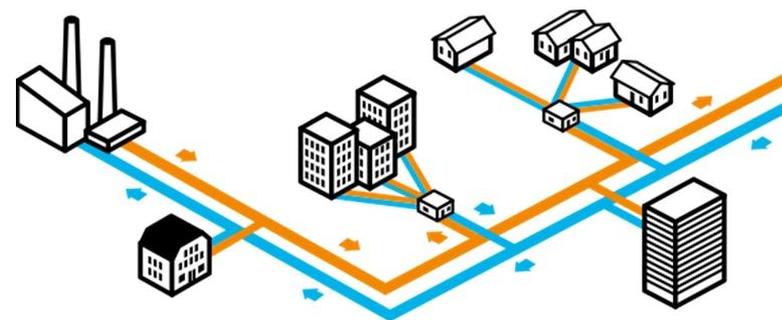
Le plan Escale Zéro Fumée prévoit d'investir 30M€ pour électrifier les quais des ports de Marseille, Toulon et Nice.



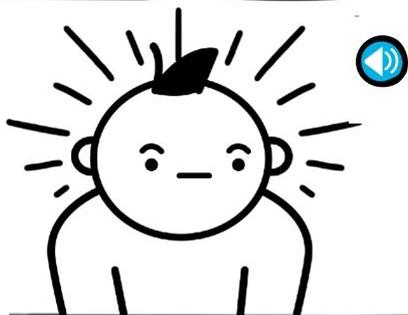
6

## DÉVELOPPER LES RÉSEAUX DE CHALEUR ET DE MATIÈRE

Un réseau de chaleur est une installation distribuant de la chaleur à partir d'une ou plusieurs chaufferies. Ils peuvent être mis en place à l'échelle d'un quartier. Leur configuration peut permettre de rajouter des sources annexes de chaleur comme celles qui sont perdues par les industries par exemple.

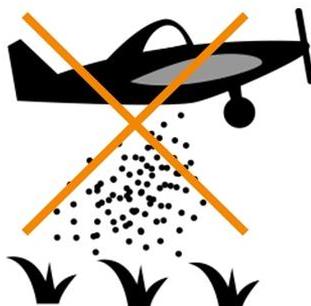
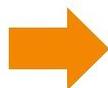


De la même manière, le réseau de matière permet de considérer les déchets des uns comme les ressources des autres, dans une logique d'écologie industrielle et d'économie d'énergie.



10

## FAVORISER LA NATURE EN VILLE ET LES BONNES PRATIQUES AGRICOLES



Réduction de l'utilisation des engrais de synthèse

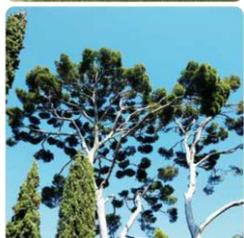
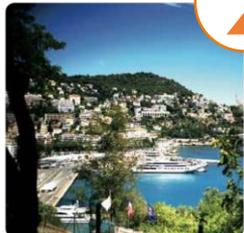


En région Auvergne Rhône-Alpes, une réduction de 22% de l'utilisation des engrais de synthèse réduirait 1822 tonnes de NH<sub>3</sub> par an.  
Selon une projection de l'ADEME dans le rapport « Vision 2030-2050 »

2

## L'IMPEGNO DEI CITTADINI PER PRESERVARE IL CLIMA E LA QUALITÀ DELL'ARIA

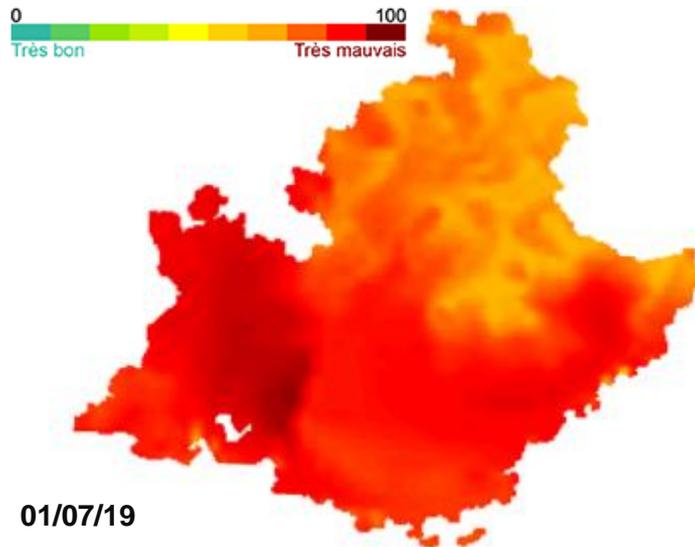
*Sylvain Mercier, Responsabile Dell'azione  
Territoriale Var Vaucluse – Tema : Energia/Clima*



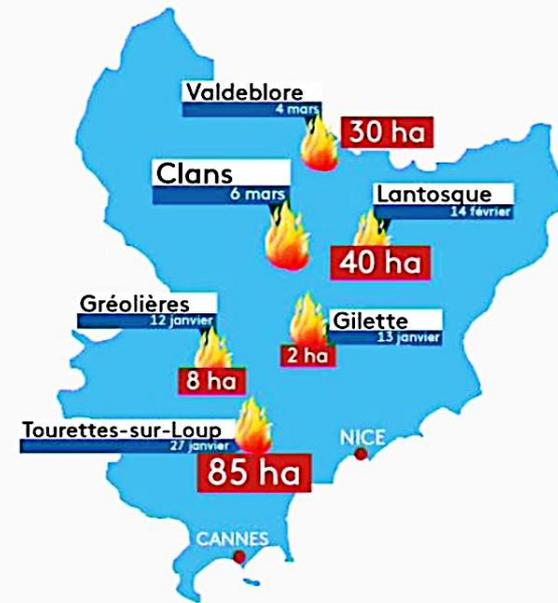
# TROVARE

## Giugno / luglio 2019 : episodio eccezionale di inquinamento da OZONO

- Per la sua durata (14 giorni consecutivi)
- Le sue dimensioni (5 reparti / 6)



## PARTICELLE



Incendi tra gennaio e marzo 2019 nelle Alpi marittime



Cittadini e

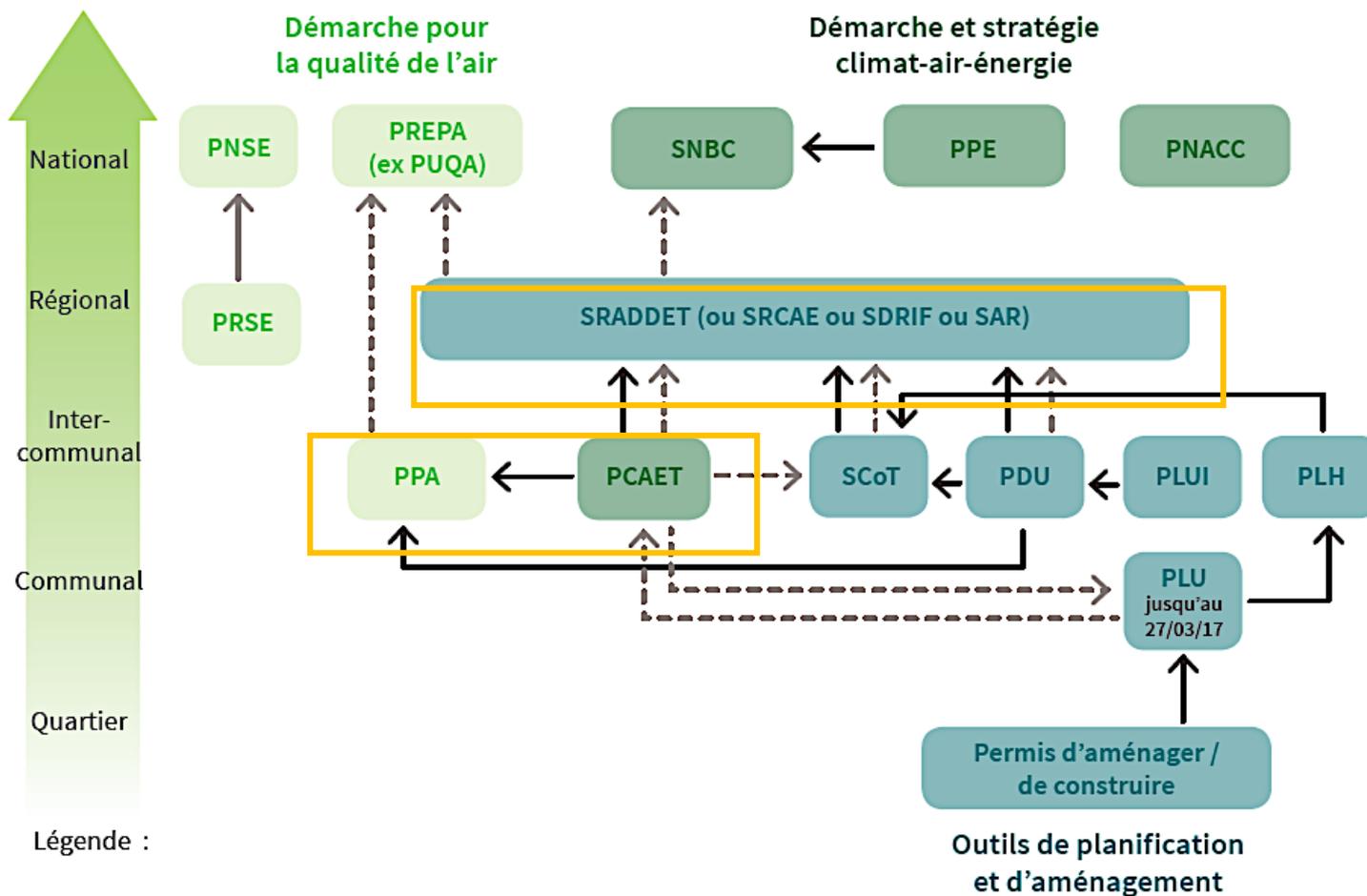


pressione ambientale



Le comunità devono rispondere ai loro cittadini e ai regolamenti

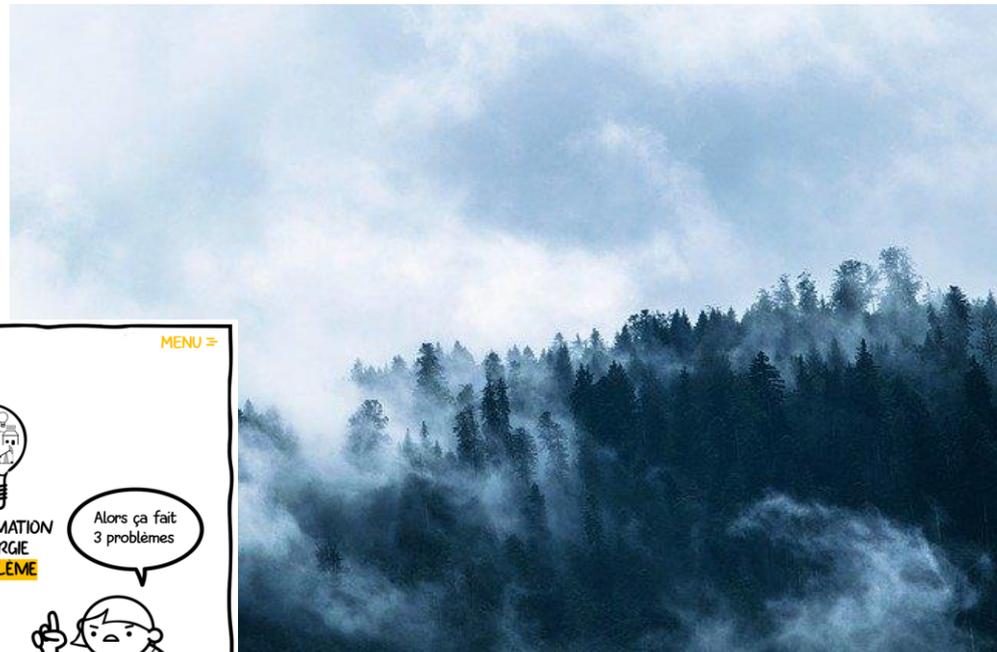
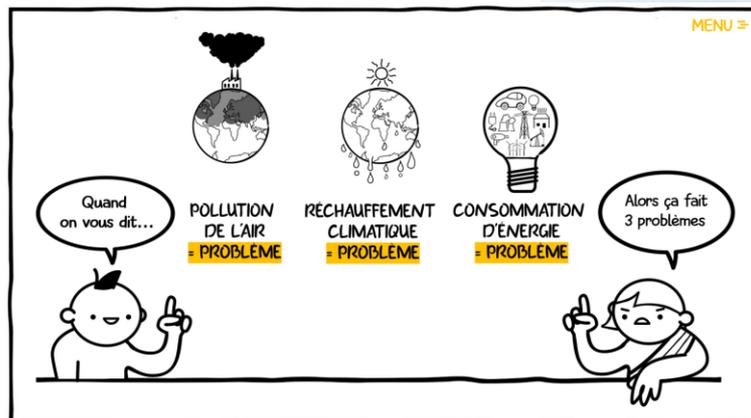
# LEVE ISTITUZIONALI



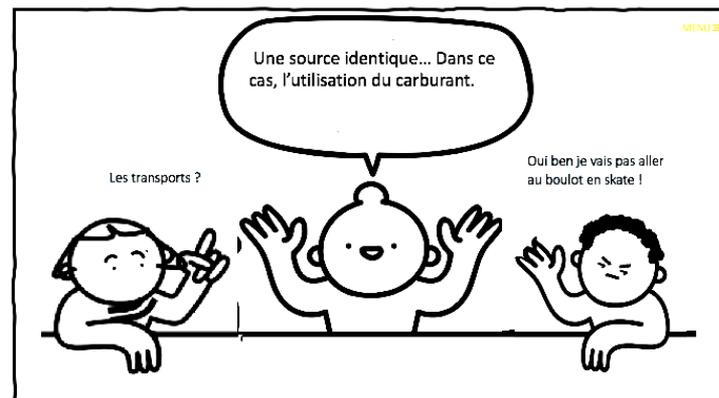
- « Doit être compatible avec » signifie « ne pas être en contradiction avec les options fondamentales »  
 - - - -> « Doit prendre en compte » signifie « ne pas ignorer ni s'éloigner des objectifs et des orientations fondamentales »  
 ———→ Constitue un volet

# I BISOGNI DELLE COMUNITÀ

- Comprendi e assumi la responsabilità dei problemi
- Avere illustrazioni di impatti e azioni efficaci e visibili
- Rispondi alle normative



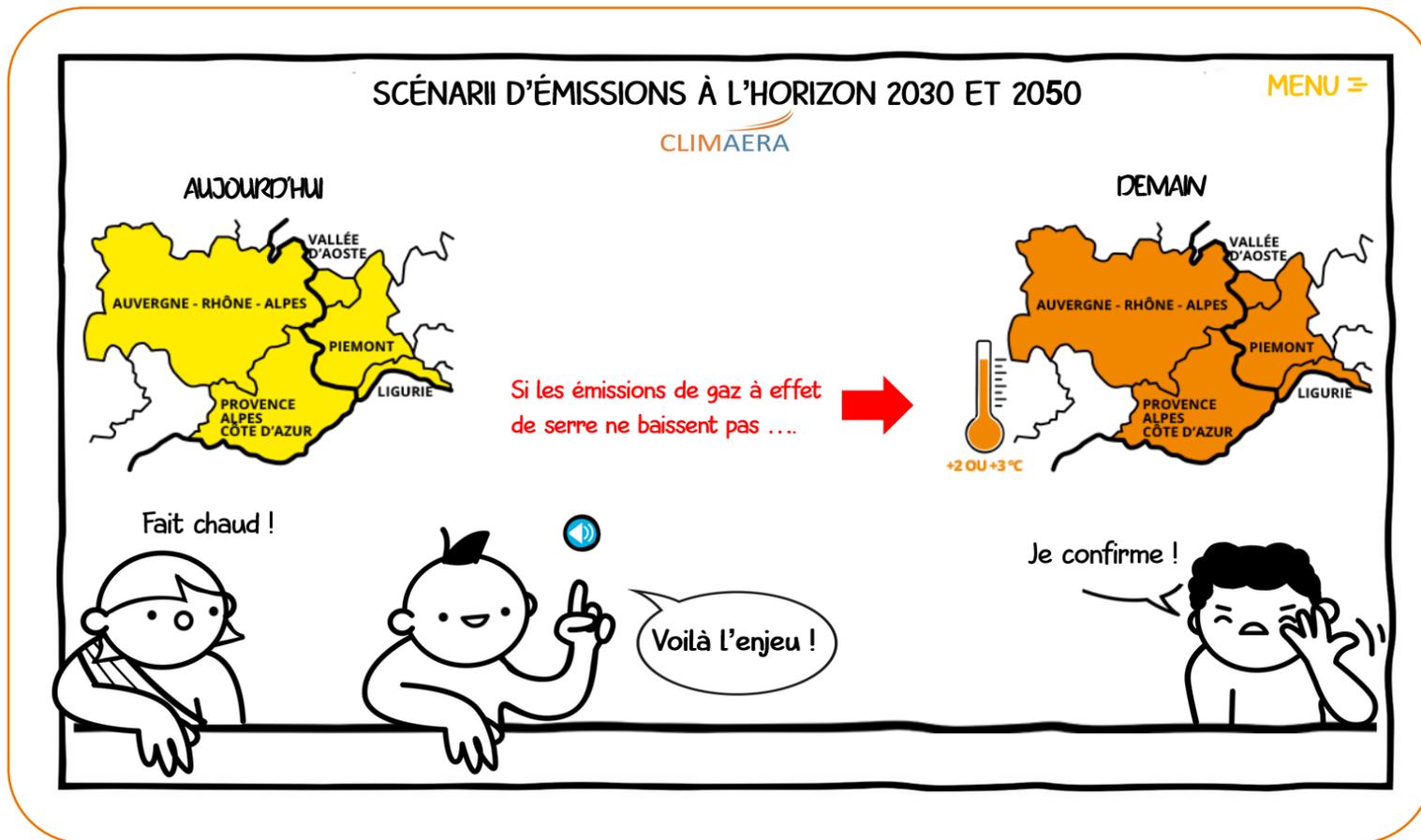
# PARTE 1 - CAPIRE PERCHÉ ARIA, CLIMA ED ENERGIA SONO INSEPARABILI



AIR ↔ CLIMAT



# PARTE 2 - ARIA, CLIMA ED ENERGIA NELLE NOSTRE REGIONI



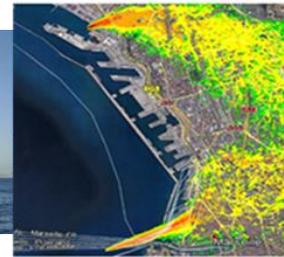
# COME COMPORTARSI ?

- 10 azioni concrete per aria / clima
- Azioni locali con valutazione dei guadagni

Secteurs des émissions <i>Settori di emissione</i>	SUD PACA	Auvergne-Rhône-Alpes	VALLE D'AOSTA	PIEMONTE	LIGURIA
Chauffage domestique <i>Riscaldamento domestico</i>					
Activités industrielles <i>Attività industriali</i>					
Transport routier <i>Trasporti stradali</i>					
Transport ferroviaire <i>Trasporti ferroviari</i>					
Transport maritime <i>Trasporti marittimi</i>					
Agriculture <i>Agricoltura</i>					

# COME COMPORTARSI ?

- ZOOM ON : elettrificazione banchine e cambio carburante sulle navi



 **4** ÉLECTRIFICATION À QUAI / CHANGEMENT DE CARBURANT DES NAVIRES DANS LES VILLES PORT  
2 étapes de la transition énergétique du transport maritime pour ne plus pénaliser les riverains des villes port

MENU >

 Le plan Escalpe Zéro Fumée prévoit d'investir 30M€ pour électrifier les quais des ports de Marseille, Toulon et Nice.



Genova



Tolone

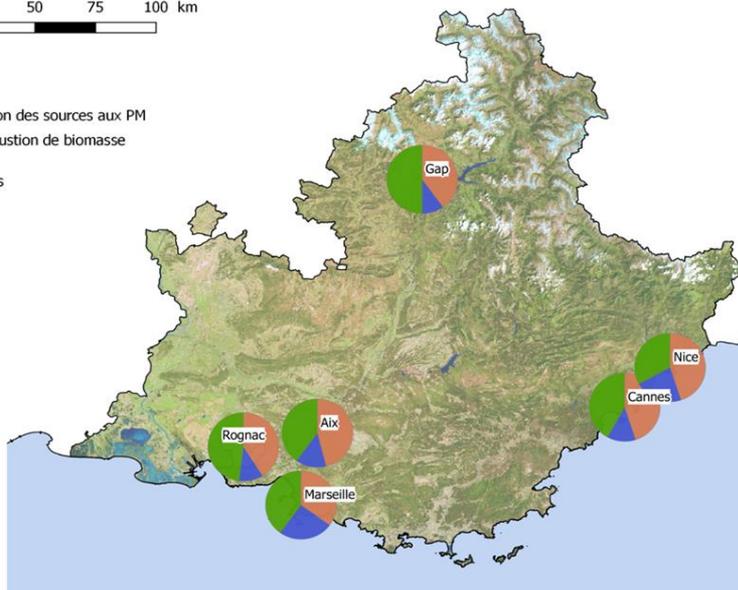
# PARTE 3 - COME AGIRE ?

## • ZOOM SU : chauffage au bois

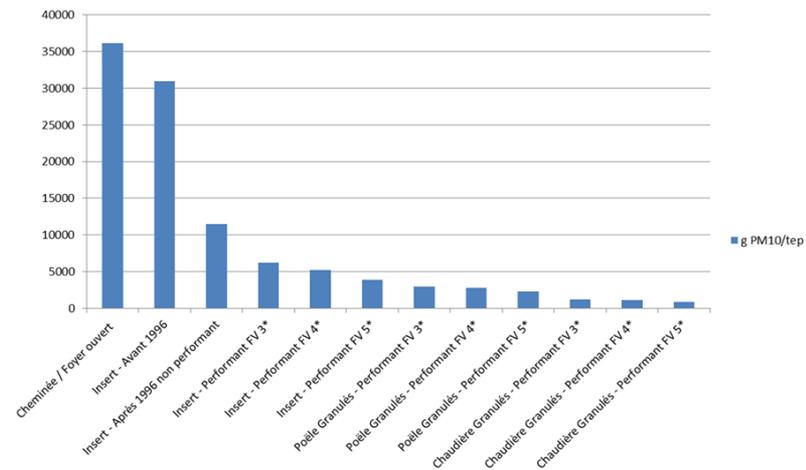
0 25 50 75 100 km

Contribution des sources aux PM

- combustion de biomasse
- trafic
- autres



g PM10/tep



**7** Réduire les consommations des bâtiments, développer les filières éco-matériaux, favoriser la construction passive voire à énergie positive MENU >

---

**PRIME AIR BOIS**  
Aide financière départementale pour que les particuliers puissent convertir leur foyer ouvert ou ancien poêle à bois par un appareil nouvelle génération.

Pour la région Provence-Alpes-Côtes d'Azur le renouvellement des anciens appareils de chauffage les plus polluants pourraient représenter une diminution de 28% des émissions de PM2,5 en 2030 par rapport aux émissions 2015.

- ZOOM SU : Natura in città



Milano



 **10** FAVORISER LA NATURE EN VILLE ET LES BONNES PRATIQUES AGRICOLES MENU =>

   → Réduction de l'utilisation des engrais de synthèse

 En région Auvergne Rhône-Alpes, une réduction de 22% de l'utilisation des engrais de synthèse réduirait 1822 tonnes de NH3 par an.  
Selon une projection de l'ADEME dans le rapport « Vision 2030-2050 ».

2

## L'IMPEGNO DEI CITTADINI PER PRESERVARE IL CLIMA E LA QUALITÀ DELL'ARIA

*Anne Lassman-Trappier, Presidente Della'associazione  
France Nature Environnement Haute-savoie*

# RAGGIUNGERE I CITTADINI



www.**CLIMAERA**.eu



# INFORMARE E ALLERTA



www.CLIMAERA.eu



Déc 2016

# DIESEL UCCIDE



# LA CROCIERA ABUSO





+ d'1 milione di  
firme

NOUS VOULONS DES COQUELICOTS  
APPEL À LA RÉSISTANCE POUR L'INTERDICTION DE TOUS LES PESTICIDES

# I CITTADINI AGISCONO



www.inspire74.com

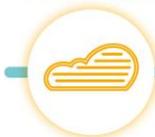
# ATMOSphère

Lancez-vous dans l'histoire !

## pour changer d'air !

Réalisation : Laurent Cistac  
LA BELLE ÉCHAPÉE

POLLUTION DE L'AIR  
AU PIED  
DU MONT-BLANC



ET LA SANTÉ  
DANS TOUT ÇA ?



MOBILISATION  
CITOYENNE



HABITAT  
AGIR CHEZ SOI



DÉPLACEMENTS



TRANSPORTS  
DE MARCHANDISES  
ET CIRCUITS COURTS



ET L'AGRICULTURE  
ET L'INDUSTRIE ?



ATMOSPHÈRE  
VITALE





©G.Novak

# PARTECIPARE



www.**CLIMAERA**.eu



©C. Boillon



10 JUILLET 2020

L'Etat condamné à agir  
rapidement contre la  
pollution de l'air



Société

## Pollution dans la vallée de l'Arve : la plainte contre X pour mise en danger de la vie d'autrui est recevable

Lundi 3 août 2020 à 8:33 - Par Luc Chemla, France Bleu Pays de Savoie, France Bleu

📍 Haute-Savoie, France

+ di 500  
reclami presentati

# DIESELGATE

FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES



RENAULT



PSA

GRUPE

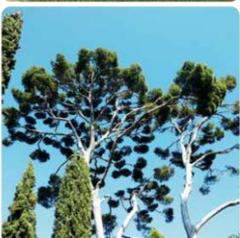
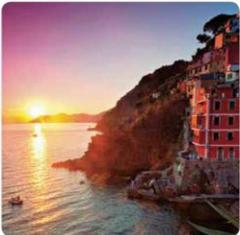


partie civile

V pour  
Verdict



DIESEL EMISSIONS  
JUSTICE FOUNDATION



**Grazie per l'attenzione**



## <https://www.climaera.eu/>



**CLIMAERA**

Interreg ALCOTRA  
Fonds européens de développement régional  
Fondo europeo di sviluppo regionale

CHANGEMENT CLIMATIQUE :  
améliorer la planification territoriale des institutions publiques pour l'adaptation au changement

ACCUEIL PRÉSENTATION MODÉLISATION COMPORTEMENTS COMMUNICATION RÉSULTATS CONTACTS

Région autonome Vallée d'Aoste Région Auvergne-Rhône-Alpes Ligurie Piémont Vallée d'Aoste Région Provence-Alpes-Côte d'Azur

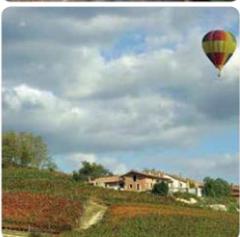
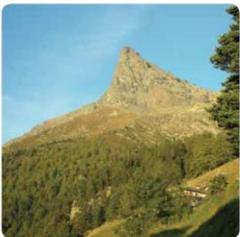
**BIENVENUE**

Le projet Climaera s'intègre dans le programme de coopération franco-italien Alcotra, sous l'égide de l'union européenne sur une période de trois ans (2017-2020). Ce projet a plusieurs objectifs :

- évaluer la qualité de l'air entre plusieurs régions françaises (Provence-Alpes-Côte d'Azur et Auvergne-Rhône-Alpes) et italiennes (Ligurie, Piémont et vallée d'Aoste) en tenant compte des changements climatiques,
- élaborer des préconisations pour diminuer les gaz à effet de serre et polluants, grâce à des scénarii d'émissions à l'horizon 2030 et 2050 et à une hiérarchisation des mesures à prendre en compte. Ces modélisations pourront aider les décideurs politiques de ces territoires à anticiper des actions adaptées (renouvellement des équipements de chauffage et du parc automobile, développement des transports collectifs...),
- mieux comprendre les freins du grand public face aux changements des comportements et définir les messages et outils les plus adaptés pour y répondre.

« La zone transfrontalière entre la France et l'Italie partage une "atmosphère" commune. Ce programme est un exemple concret de collaboration internationale pour améliorer la qualité de notre air et lutter contre le réchauffement climatique. » Damien Piga, responsable du service modélisation d'AtmoSud.





**Interreg**

**ALCOTRA**

Fonds européen de développement régional  
Fondo europeo di sviluppo regionale



UNION EUROPÉENNE  
UNIONE EUROPEA

CLIMAERA.eu

www.CLIMAERA.eu

**GRAZIE PER L'ATTENZIONE**

